

MASTER-STEUERUNG HST4

Art.: 89

Programm: (MR04 2184) -Programm AD6C-
11.03.97

Bl: 1 v. 2

Gegenverkehrssteuerung für EIN/Ausfahrt mit 2 getrennten Toranlagen in Verbindung mit 2 Torsteuerungen mit automatischer Schließung.

Zusatzschalter im Antrieb erforderlich für Endlage AUF.

Ein Dauer- AUF an die Torsteuerung bewirkt eine Offenhaltung.

Ansteuerung von 2 Torsteuerungen mit automatischer Schließung

Anschluss für 4 Befehlsgeber S1-S4 mit Anforderungsspeicher.

Anschluss für 4 (6) Ampelpaare ROT/GRÜN H1- H4 (H1A/ H3A)

Anschluss für Lichtschranke LS1 für Grünphasenverlängerung

Offenzeit und Räumzeit kann für jede Anlage getrennt stufenlos eingestellt werden.

Störanzeige:

Potentialfreier Schaltausgang X4: 23/24 wird geschlossen bei:

Sicherung F1 für H1/H3/(H1A) defekt. LED Takt: 1

Sicherung F2 für H2/H4/(H3A) defekt. LED Takt: 2

Glühlampe im Ampelbereich H1/H3/(H1A) defekt LED Takt: 1

Glühlampe im Ampelbereich H2/H4/(H3A) defekt LED Takt: 2

Über die Befehlsgeber S1- S4 erfolgt die Anforderung der Fahrtrichtung mit Ansteuerung der Torsteuerung. Die Toranlage öffnet bei Anforderung, die Grünphase muss abgewartet werden.

Anforderung S1 und S2 bewirkt das Schließen des Relaisausganges von X4: 19/20, dieser Kontakt verdrahtet mit der Torsteuerung 1 bewirkt ein Öffnen von TOR1.

Anforderung S3 und S4 bewirkt das Schließen des Relaisausganges von X4: 21/22, dieser Kontakt verdrahtet mit der Torsteuerung 2 bewirkt ein Öffnen von TOR2.

Diese Kontakte bleiben geschlossen (Dauer- Auf an Torsteuerung) bis die eingestellte Offen- und Räumzeiten von HST4 abgelaufen sind.

Offenzeit und Räumzeit der Torsteuerungen 1 und 2 auf min. einstellen !!!

Wird die Endlage "AUF" der Toranlage erreicht (Information an HST4 von Zusatzschalter im Antrieb S7 X5: 29/30 und TOR2 S8 X5: 31/32) so wird die Grünampel nach Reihenfolge der erfolgten Anforderungen gesetzt.

Nach Ablauf der Offenzeit und Räumzeit von HST4 wird die Daueranforderung TOR AUF weggeschaltet (X4: Kontakt 19/20- 21/22 öffnet). Die Toranlage schließt autom. durch die Torsteuerung und verlässt die Endlage AUF.(HST4 Inform. X5: 29/30, 31/32).

Die Rotampeln leuchten noch 25 Sekunden für die Torschließzeit nach.

Erfolgt bei geschlossener Toranlage eine Anforderung (S1- S4) so wird grundsätzlich die Toranlage geöffnet, die Fahrt jedoch erst durch die Grünampel freigegeben.

MASTER-STEUERUNG HST4 Programm MR04 (2184) AD6C

Bl.2

Wird der Zusatzschalter im Antrieb freigefahren (Schaltkreis öffnet bei Zubewegung) und die Toranlage reversiert durch Lichtschranke oder Schalteiste, so schließt der Zusatzschalter im Antrieb in Endlage AUF. Die Ampeln werden ROT eingeschaltet. Nach Ablauf der Räumphase und Offenzeit (Einstellung der Torsteuerung) wird der Endschalter bei Zubewegung wieder geöffnet. Die Rotampeln zeigen 25 Sek. ROT (= angenommene Torlaufzeit).

Wenn eine Lichtschranke im Fahrbahnbereich an X6: 45, 46, 47 installiert wird so erfolgt bei unterbrochener Lichtschranke kein Ampelwechsel, die Grünzeit wird zurück gesetzt.

Ein Dauer- AUF an S1, S2, S3, S4 darf erteilt werden.
Die Grünphase wechselt über die Räumphase automatisch.

Schaltspannung über Zusatzschalter 24V 20mA !!!

EINFAHRT:

Bei Anforderung S1 und S3 öffnen beide Toranlagen, die Einfahrt kann für beide Garagen 1 u.2 (wenn keine Anforderung vorher durch S2 bzw. S4 gesetzt wurde) erfolgen.

AUSFAHRT:

Die Ausfahrt wird nur aus einer Garage freigegeben.

H2 GRÜN oder H4 GRÜN.

Codierung durch Brücke an X6 beachten!

Codierung 1 : Brücke X6: 41/42
 Rotampeln bei geschlossener Anlage EIN.

2 Brücke X6: 43/44
Ausfahrt für beide Garagenseiten möglich.
Grünampel H2 und H4 leuchten wenn angefordert.

MASTER-STEUERUNG HST4
MR04 (AD6C4)

Einsatz für Toranlage, Steuerung mit automatischer Schließung.

Master- Steuerung HST4- wird nur für den Ampelbetrieb (Gegenverkehrssteuerung) und Aktivierung der Torsteuerung eingesetzt.

Spannungsversorgung an Klemme X1: 230 V anlegen.

Ampeln H1 außen für Einfahrt, und H2 innen für Ausfahrt verdrahten.

Befehlsgeber für Einfahrt S1 X5: 33/34

Befehlsgeber für Ausfahrt S2 X5: 35/36

X4: 19/20 Zur vorhandenen Antriebssteuerung verdrahten.
Bei Befehlsgabe S1 bzw. S2 wird der Schaltkreis
X4: 19/20 geschlossen Anlage wird AUF- gesteuert und
offen gehalten.

X5: 29/30 Zum Zusatzschalter im Antrieb verdrahten.
Zusatzschalter bei Anlage in Endlage AUF geschlossen.
Information an Mastersteuerung.

Potentiometer- Zeiteinstellung:

GZ/1 Grünphase
RZ/1 Räumphase (Ampel auf beiden Seiten ROT).

Codierung1: Brücke X6: 41/42
Rotampeln bei geschlossener Anlage EIN.

Wenn eine Lichtschranke im Fahrbahnbereich an X6: 45, 46, 47 installiert wird so erfolgt bei unterbrochener Lichtschranke kein Ampelwechsel, die Grünzeit wird zurück gesetzt.

Keine LS installiert Brücke 46/47 einsetzen.

Wird die autom. Schließung eingeleitet, so wird der Zusatzschalter im Antrieb geöffnet. Die Rotampeln leuchten noch 25 Sek. nach. (angenommenen Torlaufzeit).

Potentialfreier Schaltausgang X4: 23/24 wird geschlossen bei:

Sicherung F1 für H1 defekt. LED Takt: 1

Sicherung F2 für H2 defekt. LED Takt: 2

Glühlampe im Ampelbereich H1 defekt LED Takt: 1

Glühlampe im Ampelbereich H2 defekt LED Takt: 2